



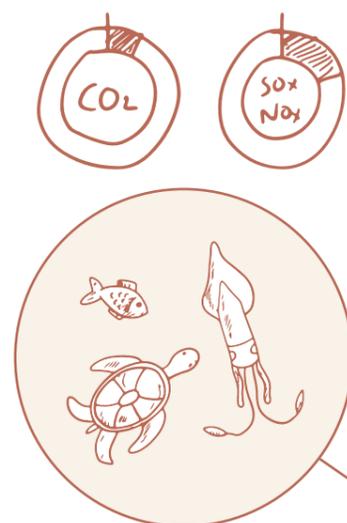
ANNE
CARON
LE CAFÉ DE SPÉCIALITÉ

VERS UN NOUVEL
HORIZON

LE TRANSPORT MARITIME : UN CONSTAT, DES SOLUTIONS ...

ENVIRONNEMENTALEMENT PARLANT :

- 4% des émissions globales de carbone dans le monde, mais surtout 20% des émissions de particules fines (SOX & NOX).

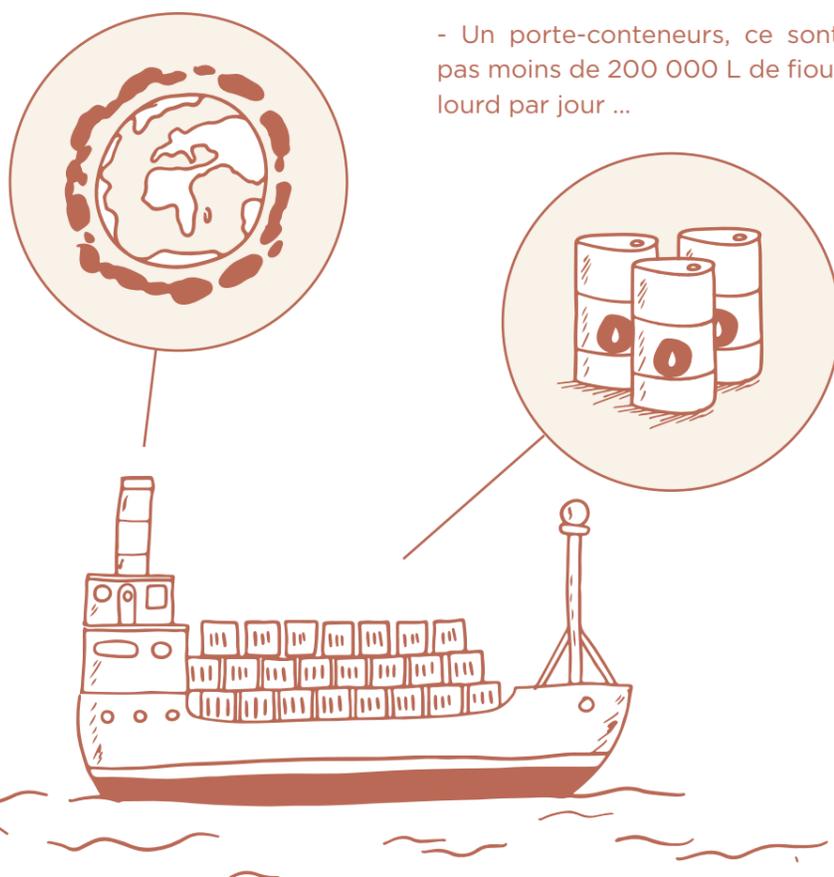


- Une vie marine fortement perturbée par la pollution sonore.



ÉCONOMIQUEMENT PARLANT :

une dépendance extrême au cours du pétrole et un oligopole avec seulement 5 giga compagnies maritimes.



- Un porte-conteneurs, ce sont pas moins de 200 000 L de fioul lourd par jour ...

STRUCTURELLEMENT PARLANT :

- Des ports complètement engorgés
- De la marchandises exposées très longuement à des chaleurs extrêmes et qui détériorent de façon non négligeable la qualité des marchandises.

DES SOLUTIONS DE CARBURANTS ALTERNATIFS ...

- GNL :

des moteurs facilement adaptables, mais une solution finalement peu décarbonnée en raison des fuites de méthane (60% plus contributeur à l'effet de serre que le CO2)

- Hydrogène :

Une solution aux émissions de CO2 mais très lourde en

- Bio-carburants :

une solution peu viable en raison d'une ressource très limitée et chère.

La propulsion par le vent, le transport de demain ...

CAP VERS UN TRANSPORT À LA VOILE !

Le transport à la voile offre une solution à 98% décarbonnée grâce à sa propulsion 100% vélique et une électricité du bord générée par hydro-générateurs et panneaux solaires.

Et si on comparait ?



TRANSPORT ET TEMPS DE TRANSIT

QUALITÉ DU TRANSPORT

IMPACT CO2, SOX, NOX

IMPACT SUR LES OCÉANS

COÛT DU TRANSPORT

TRANSPORT À LA VOILE

Trajets directs et accès des quais inusités (20 jours)

Maîtrise de la température et de l'hygrométrie, big bags et reconditionnement

-90% de CO2, -98% de SOx, -92% de NOx, 2g de CO2 par km et par tonne de café

Vitesse réduite, propulsion silencieuse

+1 euro le kilo de café vert

TRANSPORT CONVENTIONNEL

Transbordements et engorgement des quais (20 à 40 jours)

Condensation et températures extrêmes en containers

20g de CO2 par km et par tonne de café

Pollution sonore, acidification et eutrophisation des océans

40 centimes le kg de café vert

DES AMBITIONS, UN OBJECTIF...



Depuis 2019, la Maison s'investit pour un transport plus propre de ses cafés. C'est par la voie des routes maritimes et à l'aide de voiliers, comme d'antan, que la Maison a choisi de faire venir ses cafés. Ils sont ainsi acheminés via un mode de transport écologique, respectueux de la biodiversité et qui répond aux enjeux environnementaux actuels et futurs.



Porté par l'entreprise TOWT, ce projet est un véritable coup de cœur pour Anne Caron qui décide alors de devenir la première torréfactrice à s'engager dans cette démarche.

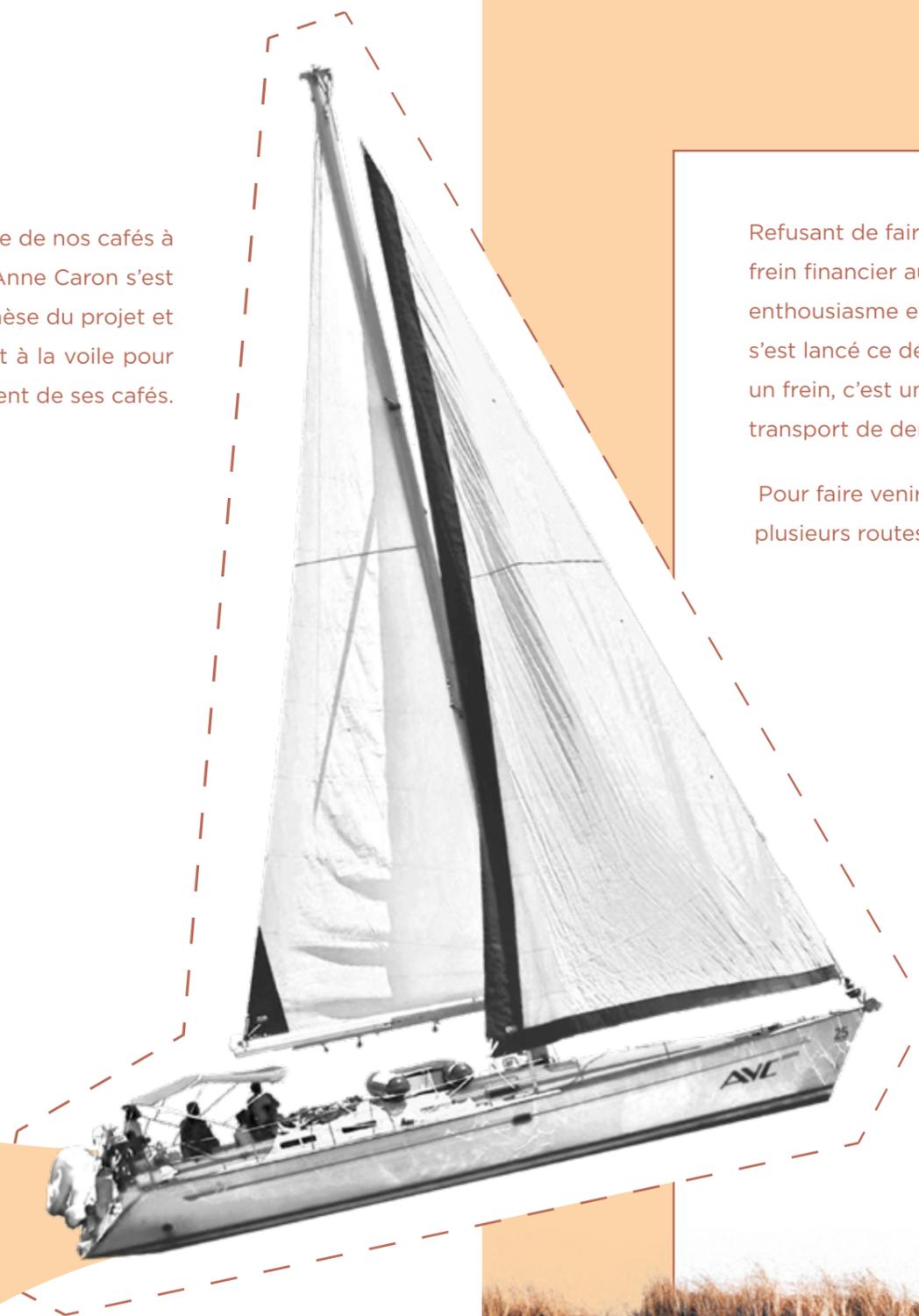


Après le premier café, un Colombie originaire de la Sierra Nevada de Santa Marta, sorti en Janvier 2021, la Maison poursuit son objectif pour atteindre à terme, 100% ou presque de ses cafés venus à la voile.

À horizon 2027,

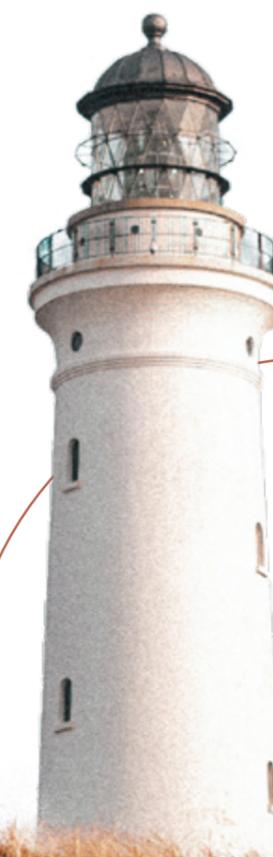
nous transporterons 100% ou presque de nos cafés à la voile. Pour atteindre cet objectif, Anne Caron s'est associée à TOWT et Belco dès la genèse du projet et s'est engagée à recourir au transport à la voile pour l'affrètement de ses cafés.

Torréfacteur engagé, cette démarche s'inscrit dans la lignée de nos actions pour un monde plus durable. Pour Anne Caron, il était inconcevable de faire venir ses cafés choisis méticuleusement pour leur qualité, leur goût et leur mode de production durable, par un moyen de transport dévastateur pour les mêmes écosystèmes qui constituent le lieu d'habitat des précieux caféiers.



Refusant de faire du surcoût un frein financier au projet, c'est avec enthousiasme et conviction qu'Anne Caron s'est lancé ce défi. Le surcoût ne doit pas être un frein, c'est un challenge pour construire le transport de demain.

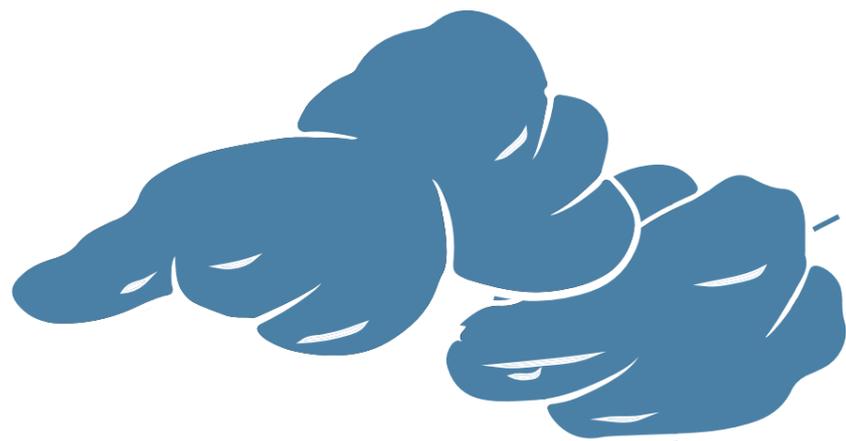
Pour faire venir 100% de son café à la voile, ce sont plusieurs routes maritimes qui devront voir le jour ...



L'assemblage Bio verra ses cafés transportés depuis la Colombie et le Pérou. Puis le Blend Signature devra acheminer ses cafés depuis le Brésil, l'Éthiopie, le Guatemala et le Nicaragua.

Nov
2022.

Premier voilier cargo en construction
(capacité de 1000 tonnes).



Août
2024.

Premier voyage avec l'ouverture de la route vers la Colombie, qui permettra de faire venir l'assemblage Bio composé de cafés de Colombie et du Pérou.



Nov
2024.

Première route ouverte vers le Brésil.

**Début
2024.**

Mise à l'eau et arrivée du voilier cargo à Concarneau, pour être ensuite posté au Havre.



2025-
2026.

Première route vers et en provenance du Guatemala et du Nicaragua.

2026 -
2027.

Ouverture des voies vers le Guatemala et l'Éthiopie.



Un objectif,
des étapes
clefs...



ANNE
CARON

LE CAFÉ DE SPÉCIALITÉ

www.cafecaron.fr

01 46 12 17 18 /

contact@caronservice.com

**Retrouvez-nous
sur :**



Anne Caron le café de spécialité



brulerie_caron



Anne Caron le café de spécialité

