

Brakes teste de nouveaux porteurs zéro émission avec un système frigorifique électrique Frigoblock

Brakes, une entreprise du groupe Sysco, a commencé à réaliser des livraisons avec deux nouveaux porteurs gros tonnage équipés de groupe frigorifique électrique multi-températures de Frigoblock, afin de tester les performances des véhicules et des systèmes de contrôle de la température.

Essen, Allemagne, 16 février 2023 – [Frigoblock](#), l'un des principaux fabricants de groupes frigorifiques de transport en Europe et marque de [Thermo King®](#), a annoncé aujourd'hui que Brakes, le principal prestataire de la restauration du Royaume-Uni et une société de Sysco, a commencé à réaliser des livraisons avec deux poids lourds électriques de 19 tonnes à température dirigée équipés des groupes frigorifiques EK25 et FK2 de Frigoblock. Le porteur Electra équipé du groupe EK25 dessert des clients des Midlands depuis fin 2022, tandis que le porteur électrique DAF LF équipé du groupe FK2 de Frigoblock a commencé ses opérations en partance du dépôt de Brakes, situé à Reading près de Londres en janvier 2023.

« Il est encourageant de permettre à nos clients comme Brakes d'ouvrir la voie en matière de décarbonation, d'électrification et de réduction de l'impact environnemental des activités de transport et de livraison », a déclaré Jon Jerrard-Dinn, directeur commercial régional chez Thermo King et Frigoblock. « La technologie existe aujourd'hui et nous travaillons activement pour aider l'industrie à intégrer les avantages et la facilité d'électrifier ses véhicules frigorifiques pour transporter des marchandises de la manière la plus durable et la plus respectueuse de l'environnement possible. Nous sommes ravis de pouvoir faire la démonstration de cette innovation dans la vie réelle avec Brakes et Sysco. »

« Nos véhicules au Royaume-Uni parcourent près de 60 millions de kilomètres par an, ce qui fait de la transformation de notre flotte en véhicules zéro émission un élément central pour atteindre les objectifs ambitieux de décarbonation de notre entreprise et aider nos clients à atteindre les leurs », a expliqué Paul Vernon, responsable de la flotte de Sysco GB. « Frigoblock et Thermo King sont nos partenaires depuis des années et nous comptons sur leur expertise pour trouver le système de réfrigération de transport électrique le plus adapté pour nos nouveaux véhicules zéro émission. »

Le projet s'inscrit dans la continuité d'une collaboration fructueuse de plus de 15 ans entre Brakes, Frigoblock et Thermo King. Il était essentiel pour la flotte principale de Brakes et ses opérations à arrêts multiples que les groupes frigorifiques maintiennent la chaîne du froid avec un fonctionnement synchronisé avec le véhicule et en n'émettant aucune émission directe. Le modèle EK25 de Frigoblock a prouvé qu'il était capable de relever ces défis. Couplé à la technologie avec filtre-variateur, le groupe frigorifique assure un rendement maximal et un impact minimal sur la consommation de carburant ou d'énergie du véhicule. Ces capacités ont fait du modèle EK25 de Frigoblock la technologie de réfrigération privilégiée que Brakes a envisagée pour ses nouveaux véhicules électriques avec batterie.

« Nous utilisons les systèmes de réfrigération électrique EK25 de Frigoblock dans notre flotte depuis des années. Leurs performances et leur fiabilité sont exceptionnelles, associées à un faible coût total de possession en raison d'un entretien réduit et d'un retour sur investissement rapide. Nous étions ravis de découvrir qu'ils pouvaient fonctionner sans problème avec notre nouveau poids lourd électrique, » a déclaré Paul Vernon.

Le nouveau porteur rigide électrique Electra de 19 tonnes est en service dans les Midlands depuis août 2022 et ses performances ont été évaluées par Brakes au jour le jour. Les essais ont démontré que les performances en termes de récupération de température par le modèle EK25 de Frigoblock étaient encore meilleures qu'avec un véhicule conventionnel à moteur thermique.

« Avec ce véhicule électrique, nous pouvions aller dans le centre d'une ville comme Birmingham, et dès que le conducteur a refermé la porte, le groupe frigorifique Frigoblock ramène la température du compartiment chargé à la température de consigne, avant même que le véhicule ne reparte. C'est extraordinaire et cela permet de maintenir nos produits en parfait état de conservation, » a déclaré Paul Vernon.

Le second véhicule électrique, le porteur DAF LF, est équipé du groupe frigorifique FK2 de nouvelle génération de Frigoblock, doté d'un nouveau design et d'un système de télématique intégré grâce à la BlueBox de Thermo King. La connectivité offre à l'opérateur de la flotte une visibilité totale, 24/7, du fonctionnement du groupe frigorifique, une surveillance à distance et un contrôle proactif, ce qui permet à Brakes de suivre le fonctionnement de son équipement à tout moment et d'afficher clairement les points de consigne de température sur chaque trajet.

Le véhicule électrique DAF de Brakes est en service depuis janvier 2023 et part du site de l'entreprise à Reading connu pour son installation de système de panneaux solaires. Le système fournit au site sa propre source d'énergie renouvelable et une alimentation sans émission pour les stations de recharge des véhicules du dépôt. Les deux nouveaux véhicules de Brakes soutiennent l'objectif ambitieux de Sysco en matière de climat, qui consiste à réduire les émissions de l'ensemble de ses activités mondiales et de la chaîne de valeur de l'entreprise.

« Nous sommes ravis que Sysco soit un pionnier et ouvre la voie à l'électrification des transports au Royaume-Uni avec Frigoblock et Thermo King », a affirmé Jon Jerrard-Dinn. « Nous considérons l'utilisation de nos produits par les clients comme notre plus grande opportunité de réduire les émissions de carbone. Cette collaboration s'inscrit dans le cadre de l'engagement audacieux de Thermo King et de Trane Technologies, le [Gigaton Challenge](#), qui vise à réduire d'un milliard de tonnes métriques les émissions de gaz à effet de serre (CO2e) de l'empreinte carbone de nos clients d'ici à 2030. »

Pour plus d'informations sur les technologies de Frigoblock, veuillez consulter www.frigoblock.com.

###

À propos de Frigoblock



Frigoblock est une marque de Thermo King®. Thermo King - par Trane Technologies (NYSE:TT), innovateur mondial dans le domaine du climat, est le leader mondial des solutions de transport durable sous température dirigée. Depuis 1938, Thermo King fournit des solutions de transport sous température dirigée pour diverses applications, parmi lesquelles les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, le fret aérien, les conteneurs maritimes, et les wagons ferroviaires. Pour plus d'informations, consultez www.frigoblock.com ou www.europe.thermoking.com.