

France Logistique salue la nomination d'Elisabeth Borne au poste de Première ministre et en espère un pilotage transverse et planifié de la stratégie logistique

Les enjeux logistiques sont essentiels pour la souveraineté et la vitalité de notre pays comme pour la décarbonation de notre économie. Il n'y aura pas de relocalisation de l'industrie, d'économie circulaire ou de circuits-courts sans logistique performante. Le parcours d'Elisabeth Borne la rend très sensible à ces enjeux.

Les politiques à conduire sont transverses : économie, industrie, transports, aménagement des territoires, écologie et énergies, attractivité des emplois... Elles relèvent donc d'un pilotage au niveau de la Première Ministre.

Ces politiques doivent également faire l'objet de planifications : elles sont territoriales pour assurer le bon maillage des outils logistiques, énergétiques et écologiques pour tracer les chemins ambitieux et réalistes de la décarbonation, dans le cadre européen.

France Logistique se tient à disposition de la Première Ministre pour poursuivre le travail public-privé engagé par le précédent Gouvernement. Et espère notamment qu'Elisabeth Borne acceptera de réunir et **présider elle-même le prochain comité interministériel de la logistique (CILOG)**, dès l'automne.

A propos de France Logistique

Créée le 8 janvier 2020 et présidée par Anne-Marie IDRAC, l'Association France Logistique regroupe et coordonne l'ensemble des acteurs privés de la filière logistique française. Elle rassemble à la fois les principales organisations & associations professionnelles (AFILOG, AUTF, CGI, FNTR, OTRE, TLF/TLF Overseas) ainsi que des entreprises du secteur. La filière logistique française représente 10% du PIB et 1,8 M d'emplois. www.francelogistique.fr

