



LA LOGISTIQUE
URBAINE PENDANT
LES JOP

Communiqué de Presse

Les outils JOPTIMIZ mis à jour et opérationnels pour les Jeux Paralympiques 2024

Paris, le 28 août 2024 — La plateforme JOPTIMIZ annonce la mise à jour de ses quatre outils gratuits, destinés à faciliter les livraisons de marchandises pendant les Jeux Paralympiques de 2024, du 28 août au 8 septembre. Déjà éprouvés lors des Jeux Olympiques, ces outils, développés par et pour les professionnels, ont contribué à des livraisons urbaines efficaces malgré des contraintes inédites (les actions du dispositif LUJOP et de la plateforme JOPTIMIZ ont facilité l'anticipation des livraisons pendant les Jeux Olympiques pour 63% des répondants, selon un sondage auprès de 150 professionnels)

Les quatre outils JOPTIMIZ, développés en partenariat avec ALLOHOUSTON, IN Groupe et AI Cargo Foundation, sont mis à la disposition des professionnels gratuitement :

- **Numériz** : un disque numérique intuitif pour la gestion des livraisons.
- **Itinériz** : un calculateur d'itinéraire pour optimiser les trajets.
- **Visualiz** : une carte collaborative pour les conducteurs-livreurs.
- **CirQliz** : un QR code facilitant l'accès aux zones bleues réglementées.

Conditions de circulation pendant les Jeux Paralympiques

Pendant les Jeux Paralympiques de 2024, les conditions de circulation et de sécurité sont similaires à celles des Jeux Olympiques. Les sites paralympiques sont les mêmes, à l'exception du Trocadéro, de la Concorde et du Parc des Princes, du stade Yves du Manoir à Colombes, du Golf national à Guyancourt et de la Colline d'Élancourt qui seront désactivés. Des périmètres spécifiques seront établis autour des sites pour gérer les flux :

- Périmètres gris : accès réservé aux spectateurs et aux personnes accréditées Paris 2024.
- Périmètres rouges : accès motorisé interdit, sauf pour les véhicules munis du Pass Jeux.
- Périmètres bleus : accès motorisé réglementé, nécessitant un justificatif spécifique.

Les piétons, cyclistes et usagers des transports en commun pourront circuler librement dans les périmètres rouges et bleus sans besoin de Pass Jeux ou de justificatif.

Une collaboration étroite public-privé pour un soutien optimal des professionnels

Pour la première fois lors d'un événement de cette ampleur, un volet "fret et logistique" a été intégré à la cellule de crise quotidienne du ministère des Transports. Cette initiative inclut la participation active de JOPTIMIZ, de la DGITM (Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités), ainsi que de la préfecture de Police de Paris, de la ville de Paris, de la Métropole du Grand Paris et des fédérations membres de LUJOP.

Cette collaboration public-privé inédite vise à informer et aider les professionnels à s'adapter aux contraintes des Jeux pour garantir une logistique urbaine fluide et efficace.

Communication et assistance continues pour accompagner les professionnels

Pour accompagner au mieux les professionnels durant les Jeux Paralympiques, JOPTIMIZ offre une communication et une assistance continues. Des flashs d'information réguliers sont envoyés par email aux abonnés de la plateforme pour les tenir informés des conditions de circulation et des mises à jour des outils. Une FAQ détaillée est également disponible en ligne, fournissant des réponses claires à toutes les questions concernant l'utilisation des outils JOPTIMIZ. Plus de 45 000 véhicules et 4 300 entreprises sont déjà enregistrés sur CirQlizz pour garantir des opérations de livraison fluides et sécurisées.

Pour plus d'informations, consultez notre FAQ à l'adresse <http://faq.joptimiz.green> ou inscrivez-vous à JOPTIMIZ Flash [ici](#).

À propos de JOPTIMIZ

JOPTIMIZ a été développée sous l'impulsion de la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités), pour permettre aux professionnels de bien anticiper les Jeux. Cette plateforme est mise en œuvre par le programme CEE InTerLUD+, avec le soutien de 36 fédérations sectorielles et une vingtaine d'entreprises pilotes (transporteurs, grossistes, artisans, etc.). Ce projet a été réalisé en collaboration étroite avec la Préfecture de police de Paris et la startup d'État DiaLOG dans le cadre de la démarche LUJOP présidée par la Métropole du Grand Paris, co-pilotée avec la DGITM, la Ville de Paris, le Club Logistique en Or et le programme CEE InTerLUD+.

À propos de LUJOP

LUJOP est une démarche impulsée par la DGITM, présidée par la Métropole du Grand Paris et co-pilotée avec la ville de Paris, le Club Logistique en OR et le programme CEE InTerLUD+. LUJOP est l'interlocuteur privilégié de l'État en matière de logistique urbaine qui a pour mission d'identifier et de mettre en place les conditions de maintien et de réussite de la logistique urbaine du quotidien avant, pendant et après les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 et de mettre en œuvre son héritage au sein du programme InTerLUD+. Pour ce faire, elle collabore avec 36 fédérations / associations professionnelles sectorielles impliquées dans la logistique et le transport.