



Communiqué de presse
Septembre 2024

Boire du café durable et décarboné, transporté à la voile, c'est désormais possible avec FRESH COFFEE CLEAN OCEAN !

Boire un café sourcé de manière durable et transporté avec une empreinte carbone réduite est désormais possible grâce à l'initiative FRESH COFFEE CLEAN OCEAN lancée par Belco, sourceur et importateur de cafés de spécialité. Cette initiative révolutionnaire assure un café de qualité exceptionnelle, tout en respectant la planète grâce à un transport décarboné à 90% par voie maritime, à bord de voilier cargo. Les consommateurs et torréfacteurs pourront le découvrir lors du Paris Coffee Show (7-9 septembre Parc Floral - stand xx).



Un transport maritime décarboné pour un café d'exception

L'initiative FRESH COFFEE CLEAN OCEAN marque le début d'une nouvelle ère pour le transport de café, en privilégiant la voile comme moyen de transport tout en garantissant une qualité supérieure du café. Transporté en première classe dans des cales ventilées et maintenues à 20°C, le café arrive plus frais, deux fois plus rapidement, et avec des arômes préservés.

Une filière durable et traçable : Le café du futur

Tous les cafés transportés dans le cadre de FRESH COFFEE CLEAN OCEAN sont issus de pratiques agricoles durables, respectueuses de l'environnement et des producteurs. Depuis plus de 15 ans, Belco s'engage pour une relation directe avec les producteurs, assurant ainsi une traçabilité fine et un soutien à l'agroforesterie et à l'agriculture biologique. Ces cafés se distinguent par des notes aromatiques uniques, telles que le jasmin, l'abricot, la bergamote, et les épices.

Les torréfacteurs européens adhèrent à l'initiative

Déjà, de nombreux torréfacteurs artisanaux européens ont adopté l'initiative FRESH COFFEE CLEAN OCEAN. Les consommateurs peuvent identifier ces cafés grâce à l'étiquette bleue sur les paquets, garantissant un café décarboné. Parmi les torréfacteurs engagés figurent Café Di-

Costanzo à Toulouse, Couleur Café à Castres, Javry sur javry.com, Café d'Orient à Lorient, Coutume à Paris, Dose à Paris, Brûlerie BOC au Mans, Terres de Café à Paris et Lille, ainsi qu'Anne Caron à Paris, Rouen, et Le Havre.

Les premières cargaisons en provenance de Colombie et du Brésil

Les premiers cafés colombiens arriveront fin septembre, suivis de 1000 tonnes en provenance du Brésil qui arriveront en novembre. Le voilier cargo *Anemos*, chargé de café, quittera le port de Santa Marta le 20 septembre pour une arrivée prévue au Havre à la fin du mois. Les cafés voyageront dans des conditions optimales, prêts à être torréfiés par les meilleurs artisans européens.



Avec un objectif ambitieux de **transporter 90% de ses cafés par voilier d'ici 2030**, Belco anticipe les évolutions législatives européennes concernant la taxe carbone. Alors que le coût du CO2 a atteint 100 euros la tonne en mars 2023, l'initiative de Belco se place à l'avant-garde de la transition écologique dans le transport maritime.

Les torréfacteurs bénéficient d'une marque clé en main



Une collaboration pour le futur du transport maritime

Depuis plusieurs années, Belco travaille à ce projet ambitieux. En 2022, un partenariat exclusif a été signé avec TOWT, spécialisé dans le transport à la voile, pour faire de FRESH COFFEE CLEAN OCEAN une réalité. Le 19 mars à Concarneau (Chantiers Piriou), Guillaume Le Grand, Co-fondateur et Président de TOWT, et Alexandre Bellangé, PDG de BELCO, premier importateur européen de café de spécialité durable et chargeur-partenaire pour les affrètements de la flotte, dévoilaient en avant-première *l'Anemos*.

Ce choix du transport maritime à la voile marque un tournant majeur pour l'importation de café, répondant aux enjeux environnementaux tels que la pollution de l'air, la pollution sonore, et la protection de la biodiversité marine.

DÉCOUVREZ LE PROGRAMME BELCO AU PARIS COFFEE SHOW
des dégustations et ateliers pour tous !

FRESH NEWS : Un duo pour la Transatlantique Jacques Vabre 2025, porteurs d'un message pour un transport décarboné

Alexandre Bellangé, PDG de Belco, et Louis Mayaud, ambassadeur voile, se préparent activement pour participer à la prestigieuse Transatlantique Jacques Vabre 2025. En partenariat avec la Convention des Entreprises pour le Climat (CEC), ce défi sportif vise à mettre en lumière l'importance du transport à la voile pour le café, à transformer durablement les filières café et cacao, et à contribuer à faire de 2025 l'année de l'océan en sensibilisant le public aux enjeux maritimes. Par leur engagement, ils espèrent inspirer les entreprises à initier une démarche de transformation régénérative.



A propos de BELCO

Importateur européen de café de spécialité (non-torréfié) et de cacao durables, a été co-fondée en 2007 par Nicolas Bellangé et son fils Alexandre. L'entreprise est leader sur le marché en France (avec 70% de part de marché des torréfacteurs artisanaux) et présente en Europe avec 15% de part de marché. Son siège social est basé à Mérignac, avec un entrepôt de stockage au Havre, et 4 agences de terrains en pays producteurs (Ethiopie, El Salvador, Colombie et Guatemala). BELCO œuvre au développement de filières agricoles durables via un sourcing fondé sur la qualité, en privilégiant les circuits courts, avec une traçabilité rigoureuse et des relations de long terme avec les producteurs.

<https://www.belco.fr/>