

Communiqué de presse, le 07 janvier 2025

API DEMETER – 12 projets pour une logistique responsable

Le Club Déméter Logistique Responsable est fier de révéler les 12 lauréats de son **Appel à Projets Innovants (API) 2025**. Ces projets, sélectionnés pour leur pertinence face aux enjeux actuels et leur potentiel expérimental, marquent une nouvelle étape vers une logistique plus durable et résiliente

« Nous avons constaté cette année une forte orientation vers des **solutions d'IA et d'électrification du transport routier de marchandises**. Les choix se sont portés sur les propositions qui rassemblaient le plus afin de transformer vers des expérimentations » Valentine de Saintignon, Directrice Projets Supply-Chain E-commerce Auchan Retail France & Administratrice du Club Déméter



Une dynamique inédite pour l'édition 2025

Avec un nombre record de propositions reçues, l'édition 2025 illustre l'engagement croissant des acteurs de la logistique à innover face aux défis environnementaux, économiques et sociétaux.

Les 12 projets retenus incarnent cette ambition collective pour une transformation durable.

Parmi les 24 **dossiers reçus**, 12 projets lauréats ont été sélectionnés par les membres du Club Déméter qui, après analyse des propositions, se sont prononcés lors d'une session de pitches organisée fin décembre

4 catégories articulent les projets soumis, reflet de la dynamique actuelle des attentes :

1. **Optimisation logistique et réduction d'impact** : Des solutions basées sur l'intelligence augmentée pour améliorer l'efficacité des chaînes d'approvisionnement tout en réduisant l'empreinte carbone
2. **Electrification** : accompagner à la mise en place d'infrastructures pour le développement des flottes de véhicules électrique
3. **Performance des entrepôts** : Accompagner au pilotage des stocks, à la performance énergétique, et la réduction des déchets
4. **Coup de cœur de la sélection** : Une proposition de jeu de société Lean & RSE porté par un collectif d'étudiant qui cherche un terrain de jeu pour finaliser et tester le concept.

Un terrain d'expérimentation unique

Les API représentent un moment fédérateur pour catalyser les membres et booster l'engagement à faire bouger les lignes. Les projets lauréats bénéficieront d'un environnement privilégié pour tester leurs innovations. Les porteurs de projets pourront conduire des expérimentations grandeur nature au sein des entreprises membres du Club Déméter, permettant ainsi des retours d'expérience concrets et collectifs.



« Un cru enthousiasmant qui montre le rôle du Club comme catalyseur d'innovations pour une logistique responsable. » Julien Darthout, Délégué General du Club Déméter Logistique Responsable.

Rendez-vous tout au long de l'année 2025 pour suivre l'évolution de ces expérimentations, témoignant de l'engagement collectif du Club Déméter à contribuer à une logistique plus responsable.

Focus sur les 12 projets lauréats :

Optimisation logistique et réduction d'impact :

CarbonShift

CarbonShift est un commissionnaire de transport décarboné digital. Nous accompagnons les chargeurs de bout en bout : depuis la phase d'étude pour identifier les flux routiers reportables sur des modes décarbonés grâce à l'IA jusqu'à la mise en place des opérations transports en France et en Europe en notre qualité de commissionnaire.

Mission et ambition



Effectuer une analyse rapide du report modal grâce à l'IA



Proposer une couverture nationale décarbonée



Plateforme SaaS permettant un suivi omnicanal de l'activité opérationnelle



Porté par l'entreprise Strada, **Matrixcargo** est un écosystème technologique conçu pour organiser et optimiser le transport de marchandises. Grâce à une suite d'outils digitaux, il rend les opérations plus efficaces, intelligentes et intégrées. Matrixcargo

offre une planification intelligente, une distribution agile, un suivi en temps réel, avec l'introduction de l'intelligence augmentée (IA). Ces solutions permettent de réduire les coûts, d'augmenter la productivité grâce à l'automatisation des activités d'exploitations, de trouver la ressource idéale, et de centraliser les informations pour des décisions rapides et précises avec une vue à 360°.



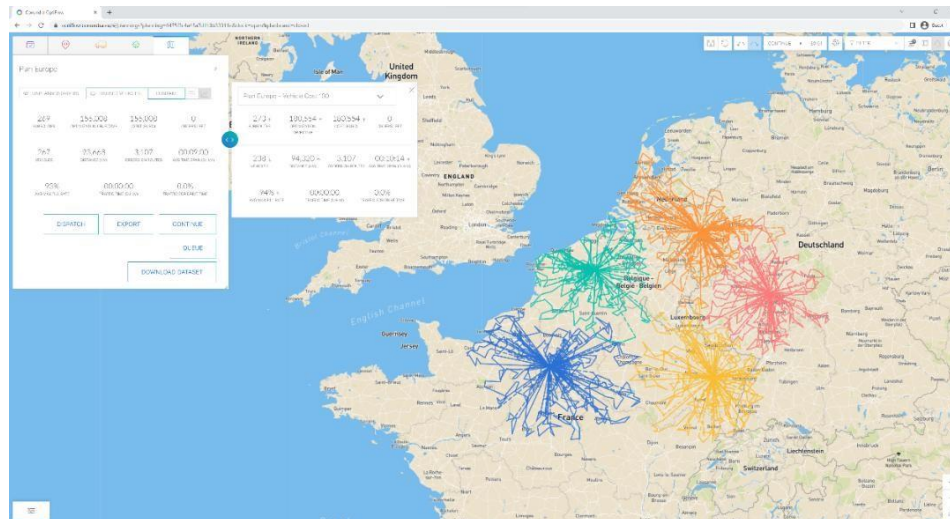
Avec **IADVICE**, Circoe propose une solution opérationnelle basée sur l'IA qui révolutionne la gestion des performances en entreprise. Cet outil intuitif permet de visualiser, analyser et optimiser vos indicateurs en temps réel, sans nécessiter

d'expertise technique. Simplifiez vos processus et prenez des décisions éclairées grâce à une interface pensée pour maximiser votre efficacité. IADVICE, une innovation qui propulse vos performances au niveau supérieur.



PTV OptiFlow est une solution d'optimisation des tournées par les coûts à la pointe de la technologie, dotée de

suffisamment de puissance de calcul pour intégrer les nombreuses et complexes contraintes métier, en mode tactique ou opérationnel. Elle apporte un ROI rapide ainsi qu'une réduction substantielle des émissions de GES. Au travers de ce projet, nous mettons en avant le potentiel d'optimisation supplémentaire atteignable via la slow logistique et la capacité de calcul les impacts sur les coûts, empreinte CO2 et qualité de service.



Créée par Fondo Ventures et Teritorio, **Kestolog** est la carte digitale collaborative et libre, pensée pour l'écosystème de la Supply Chain. Grâce à un portail participatif reposant sur une cartographie web open source, chaque acteur peut contribuer, explorer et valoriser des données logistiques clés (entrepôts, points relais, friches...) pour constituer un véritable référentiel open data. Ensemble, nous libérons la donnée et décuplons son impact.



Route&PackSolver est un solveur tout-en-un unique sur le marché, capable de traiter toutes les décisions complexes de palettisation, chargement 3D et tournées, avec une optimisation systémique pour atteindre des gains de productivité inédits. Il combine la

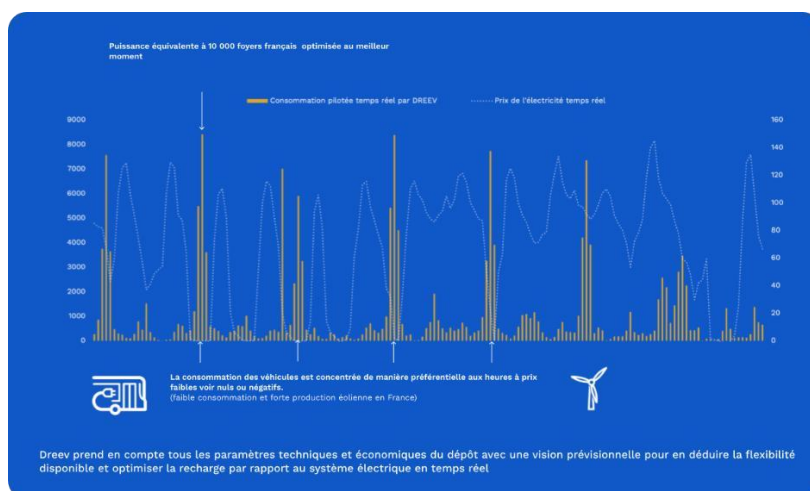
puissance de l'optimisation des tournées de notre solution RouteSolver avec celle de l'optimisation des plans de chargement de notre solution PackSolver, pour booster la performance opérationnelle et décarboner la supply chain. Labellisé par l'ADEME, cet outil d'aide à la décision permet de réduire les coûts opérationnels de 30% et les émissions de CO2 de 20%, le tout avec des performances inégalées.



Electrification :



Grâce au pilotage dynamique de la charge, **Dreev** permet de charger votre véhicule de manière optimale en prenant en compte vos besoins de mobilité, le réseau local et les incitations économiques des marchés de l'électricité. Notre objectif est ainsi de piloter en temps réel la charge pour la placer aux heures les plus optimales chaque jour. Nous valorisons ensuite la flexibilité des véhicules électriques en générant des gains et réduisant votre facture d'électricité.





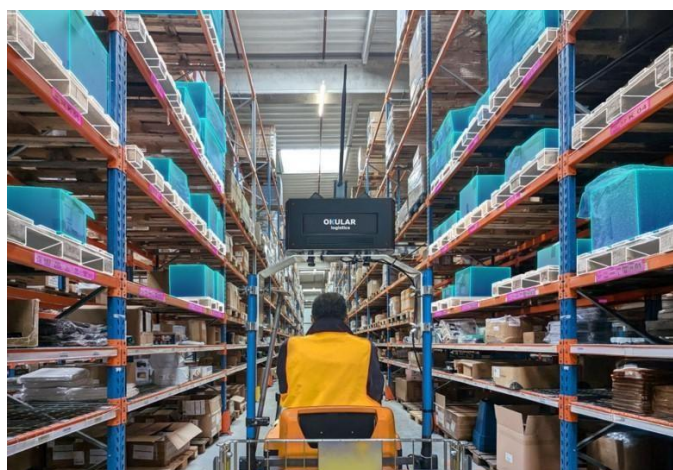
Voltix ambitionne de révolutionner le transport routier de marchandises en accélérant et accompagnant la transition des poids lourds vers l'électrique. Pour cela, Voltix développe des infrastructures de recharge publiques dédiées aux poids lourds. L'électrique à batterie est la principale technologie zéro émission retenue par les pouvoirs publics européens et nationaux & par les constructeurs de poids lourds pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO2 du transport routier de marchandises. L'objectif de Voltix est de déployer des stations de recharge pour poids lourds électriques le long des principaux axes routiers et aux abords des zones logistiques, pour accompagner l'essor des poids lourds électriques et leur permettre de parcourir de longues distances en se rechargeant durant la pause réglementaire de leurs chauffeurs.



Performance des entrepôts :



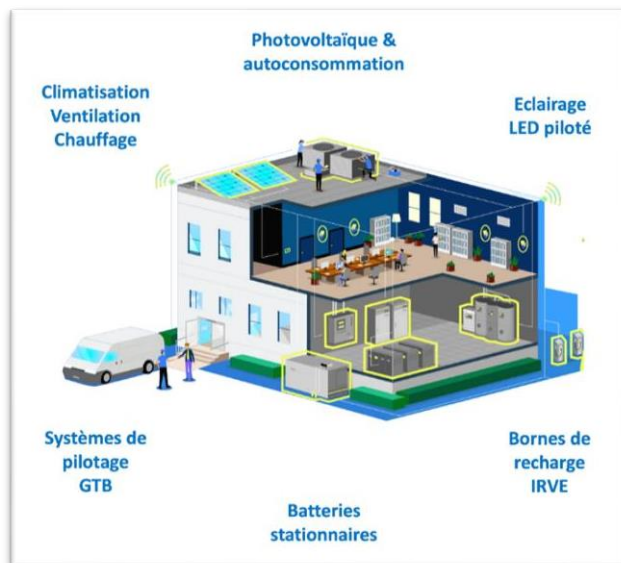
Okular Logistics automatise l'inspection visuelle du stock en entrepôt à des fins d'inventaire ou d'optimisation. Grâce à des caméras intelligentes installées sur tout type de chariot logistique, Okular Logistics réalise l'inventaire en temps réel et en toute transparence pour les opérations.





La raison d'être de **4D.energy** est de permettre d'accélérer la transition énergétique de l'immobilier sans investissement initial.

Issus du monde du développement et du financement de projets d'Infrastructures, nous proposons de porter les Capex nécessaires à la transition énergétique de vos immeubles via notre solution de performance énergétique sur abonnement.



Iconex propose une étiquette logistique autocollante respectueuse de l'environnement : les étiquettes **MAXStick** (sans glassine, ni silicone, ni bisphénol) sont entièrement recyclables. Elles permettent d'optimiser la production, le stockage, les transports et la gestion des déchets et achats.

L'expérimentation permettra aux membres du Club Déméter d'identifier des sources d'économies et de durabilités :

- Elimination de la glassine et de sa gestion en tant que déchet
- Donc transport payé pour 100% de produit consommé, et doublement de la capacité de vos imprimantes (certifiées linerless).
- Rationalisation des références à gérer et diminution de vos stocks.
- Réduction de l'empreinte carbone sur l'ensemble de votre supply-chain.



Coup de cœur de la sélection :



Greenopoly est un jeu de société développé par un collectif d'étudiants, visant à former et à perfectionner les étudiants et les professionnels aux méthodes Lean en vue d'améliorer l'efficacité et la qualité des processus tout en réduisant les gaspillages (amélioration continue). Ce format offre également l'opportunité d'approfondir des points clés à travers des questions, des audits et des échanges, favorisant un apprentissage accessible à tous les niveaux. En alliant sensibilisation et amusement, Greenopoly invite les participants à progresser tout en s'amusant. Les membres du Club pourront leur apporter un terrain de jeu pour finaliser et tester le concept !

A propos du Club Déméter Logistique Responsable

Depuis 2002, le Club Déméter Logistique Responsable est une plate-forme de référence et d'échange pour organiser des expérimentations dédiées à la supply chain et à la maîtrise des impacts sociaux et environnementaux. Le Club Déméter réunit des entreprises leaders de l'industrie, de la distribution, de la prestation logistique et des acteurs majeurs du secteur public. Son champ d'action s'étend à l'ensemble des opérations logistiques et de transport en France, et porte sur tous les aspects induits de la maîtrise des impacts

Les objectifs prioritaires sont de promouvoir, expérimenter et mettre en oeuvre des actions concrètes, mesurables et respectueuses, dans les trois domaines du Développement Durable : l'économie, le social et l'environnement. En 22 ans, ce sont plus de 100 projets qui ont été conduits collectivement au sein de l'association.

A propos des Appels à Projets Innovants Déméter

Lancée en 2014, les Appels à Projets Innovants Déméter concernent toutes les entreprises, startups ou collectivités qui souhaitent soumettre une solution ou un projet innovant en lien avec la Supply Chain durable nécessitant un retour **d'expérience opérationnelle ou une contribution organisationnelle**. A l'issu du parcours de sélection arbitré par les membres impliqués dans la Dynamique d'Innovation du Club Déméter, les projets lauréats sont testés au sein des entreprises membres de l'association. En quelques chiffres, depuis 2014, ce sont 175 dossiers soumis et 57 projets lauréats donnant lieu à des sujets et des temporalités d'expérimentations hétérogènes au gré des solutions proposées. Site : www.club-demeter.fr

Les membres du Club Déméter :

ADEME - Afilog - Auchan - Bert & You - Biocoop – Boulanger - C10 - Carrefour - CHEP – Chronofresh - Coca Cola Europacifique - CRET-LOG – Danone - Decathlon - Ecole des Mines – Eurial - Ferrero - Fleury Michon - FM Logistic – Fnac-Darty - Franprix – Gemo – Groupe SPI - Groupe Pierre Schmidt - GT Solutions - ID Logistics - IFCO – Institut Mobilité en Transition - Intermarché – Jacky Perrenot - Leroy Merlin – Lidl – Logilec - Louis Vuitton - Maitre laitiers du cotentin - Martin Brower – Ministère de la Transition Ecologique - Neoma Business School - Nestlé - Olano – Pepsico - Picard – Pomona – Prodis – Samada – STEF - Transalliance – U logistique – Ville de Paris – XPO