

ORIENT EXPRESS

ORIENT EXPRESS ET CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE CÉLÈBRENT À SAINT-NAZAIRE LE BAPTÊME D'ORIENT EXPRESS CORINTHIAN, LE PLUS GRAND VOILIER DU MONDE

SAINT-NAZAIRE, FRANCE, 29 AVRIL 2026



© Macha Kontchakova – Frontline Studio

Autres images disponibles [ici](#)

Orient Express Corinthian, le plus grand voilier du monde, a été baptisé le 29 avril 2026 à Saint-Nazaire. Battant pavillon français, ce voilier de 220 mètres incarne une nouvelle ère du voyage, alliant innovation navale de pointe et artisanat d'art français.

Orient Express et Chantiers de l'Atlantique ont célébré aujourd'hui dans la forme Joubert, à Saint-Nazaire, le baptême d'Orient Express Corinthian, le plus grand voilier du monde.

Prouesse technologique et bijou d'artisanat d'art français, le navire appareillera de Saint-Nazaire le 2 mai 2026, pour rejoindre la Côte d'Azur avant d'entamer sa saison inaugurale en Méditerranée.

Laurent Castaing, Directeur général de Chantiers de l'Atlantique, a déclaré :

"Depuis plus de cent soixante ans, Chantiers de l'Atlantique construit des navires qui marquent leur époque. L'Orient Express Corinthian en est la dernière démonstration : 220 mètres, 15 000 tonnes portés par le vent, trois voiles SolidSail fruit de dix ans de recherche et développement. C'est une réponse concrète, technique, aux enjeux de décarbonation du transport maritime. Mais c'est avant tout l'œuvre de femmes et d'hommes d'une exigence et d'une passion rares. Je leur dois cette humble fierté. Mais surtout je remercie Orient Express pour la confiance qu'ils nous ont accordée dès le démarrage de cet incroyable projet."

Sébastien Bazin, Président-Directeur général de Accor, a déclaré : « Décliner Orient Express en mer s'inscrit naturellement dans l'imaginaire de cette marque mythique : un voyage fondé sur la

**CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE**

ORIENT EXPRESS

découverte, le temps long, l'excellence et l'élégance. L'Orient Express Corinthian incarne avec majesté et audace cette vision. Grâce à sa propulsion vélique, ses espaces sublimes par des matériaux rares et en offrant une expérience originale, pensée pour une clientèle internationale, nous avons relevé un triple défi : industriel, architectural et artistique. Ce voilier, né de la collaboration et de la confiance qui s'est construite depuis deux ans entre Accor et Chantiers de l'Atlantique incarne aujourd'hui avec panache le meilleur des savoir-faire et de l'artisanat français. »

UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE À LA VOILE

Orient Express Corinthian est né de la collaboration entre Orient Express et Chantiers de l'Atlantique, référence mondiale en ingénierie navale. Ce navire de 220 mètres de long incarne la convergence entre le raffinement de l'art de vivre à la française et l'industrie navale de pointe.

Il est le premier navire de croisière équipé du système de propulsion vélique SolidSail, développé par Chantiers de l'Atlantique. Ses trois gréements de 1 500 m² chacun, culminant à plus de 100 mètres et pilotables de façon automatisée, peuvent assurer, météo permettant, une propulsion 100 % vélique. Orientables à 360 degrés, ils permettent une position optimale des voiles quel que soit le cap du navire ou l'orientation des vents. Inclinaison jusqu'à 70°, ses mâts en carbone, conçus, développés et fabriqués en Région Bretagne et Pays de la Loire, passeront sans peine sous les grands ponts du monde.

Les derniers essais en mer, conduits en février 2026, ont confirmé ses performances : par 20 nœuds de vent, ce navire de 15 000 tonnes a atteint la vitesse de 12 nœuds, par la seule force du vent. Une première pour un navire de cette taille.

Ce système révolutionnaire est complété par une propulsion hybride au gaz naturel liquéfié (GNL) et de nombreux dispositifs d'efficacité énergétique, lui valant le meilleur indice EEDI (Energy Efficiency Design Index) de sa catégorie, loin devant les autres navires de cette taille.

Un système de détection assisté par intelligence artificielle surveille en continu la présence de mammifères marins et d'objets en mer, afin de réduire les risques de collision. La technologie de positionnement dynamique, elle, préserve les fonds marins en s'affranchissant du mouillage.

UN ÉCRIN DE L'HOSPITALITÉ ET DES PLUS BEAUX SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS EN MATIÈRE D'ARTISANAT D'ART

Baptisé un siècle après la mise à flot de l'Île-de-France, en ces chantiers qui donnèrent aussi naissance au mythe de Normandie, Orient Express Corinthian entend, comme eux en leur temps avec le mouvement Art déco, faire rayonner l'artisanat d'art français à travers le monde et sublimer l'art du voyage.

Orient Express Corinthian renoue avec la tradition et s'en inspire pour en réinventer les codes : les intérieurs convoquent l'âge d'or du voyage, celui du train Orient Express et des grands paquebots, dans une modernité épurée. Pour ce navire entièrement réalisé en France, ce sont près de 200 entreprises, conduites par Chantiers de l'Atlantique, qui ont contribué à façonner sur mesure l'ensemble du projet selon la vision impulsée par l'architecte Maxime d'Angeac, Directeur artistique d'Orient Express.

L'ART DE VIVRE À BORD

Orient Express Corinthian compte 54 suites, dont les surfaces varient de 45 à 230 m², réparties sur quatre ponts. Chaque suite bénéficie de fenêtres panoramiques offrant une vue inédite, avec une hauteur sous plafond rehaussée de 25 cm par rapport aux standards en vigueur. Les matériaux nobles comme les cuirs, les essences de bois précieux et les marbres composent un intérieur raffiné. Un majordome est dédié à chaque cabine.

ORIENT EXPRESS

Cinq restaurants et salles à manger privées sont placés sous la direction culinaire du chef multi-étoilé au Guide Michelin Yannick Alléno. Huit bars, dont un speakeasy Art déco, un théâtre de 115 places et un studio d'enregistrement, complètent l'offre. Le spa Guerlain, le couloir de nage de 16,5 mètres, la piscine et la marina permettent de profiter de chaque instant en mer. L'ensemble est proposé en formule tout-inclus.

LES ITINÉRAIRES

Après son départ de Saint-Nazaire le 2 mai, le navire rejoindra la Côte d'Azur avant d'entamer sa saison inaugurale. De mai à octobre 2026, Orient Express Corinthian sillonnera la Méditerranée et la mer Adriatique, avant de traverser l'Atlantique à l'automne pour rejoindre les Caraïbes pour la saison d'hiver. En 2027, une nouvelle collection d'itinéraires étend le sillage du navire vers la Méditerranée orientale et l'Europe du Nord.

Chaque route conduit vers des escales choisies, ports iconiques et rivages préservés, où culture, artisanat et nature composent autant d'invitations à l'inattendu.

Les itinéraires, d'une à quatre nuits, offrent une liberté de rythme rare dans la croisière d'exception : chaque traversée peut se combiner à une autre pour un voyage entièrement à la carte.

UNE CÉRÉMONIE À LA HAUTEUR D'UNE LÉGENDE MARITIME

La forme Joubert, où s'est déroulée la cérémonie, est indissociable de l'histoire de l'industrie navale française. Construite dans l'entre-deux-guerres pour pallier les difficultés d'infrastructure rencontrées lors de la finition de l'Île-de-France, elle a été le berceau du paquebot Normandie. C'est dans ce cadre chargé d'histoire qu'Orient Express Corinthian a reçu aujourd'hui son nom.

La cérémonie s'est ouverte par un salut aérien de quatre Fouga Magister aux couleurs bleu, blanc, rouge, rappel de l'histoire industrielle de Saint-Nazaire : dès les années 1920, ses chantiers navals étendent leur expertise à l'aéronautique, forts de savoir-faire communs en ingénierie et en construction métallique. Une même maîtrise technique transposée d'un horizon à l'autre. Il a été suivi par la montée des trois voiles rigides SolidSail hissées en prélude aux discours.

Catherine Chabaud, Ministre déléguée chargée de la Mer et de la Pêche a officiellement remis le pavillon tricolore à Laurent Castaing, autorisant ce navire à battre pavillon français.

La passation de propriété a constitué le temps fort de la cérémonie. Laurent Castaing a remis le navire à Sébastien Bazin et Philippe Hetland Brault, Président Orient Express Sailing Yacht en ces termes : « *Cher Sébastien, cher Philippe, au nom de Chantiers de l'Atlantique, c'est avec une grande fierté que je vous remets aujourd'hui la propriété d'Orient Express Corinthian. Je lui souhaite plein succès, bon vent et belle mer, ainsi qu'à son équipage et à tous les passagers qui auront la chance de naviguer à son bord.* »

Philippe Hetland Brault, Président d'Orient Express Sailing Yachts, a alors confié le commandement du navire à son commandant Éric Saint-Plancaç, qui a ordonné le hissage du pavillon français et de la flamme Orient Express, aux accents de la Marseillaise. La cérémonie s'est conclue par la bénédiction du navire et de ses équipages par Monseigneur Nicolas, Archevêque orthodoxe, et le cassage traditionnel d'un Balthazar.

LE SISTERSHIP ORIENT EXPRESS OLYMPIAN EN COURS D'ARMEMENT

A quelques mètres du lieu de la cérémonie, au quai de Penhoët à Saint-Nazaire, le sistership d'Orient Express Corinthian, Orient Express Olympian, est en cours d'armement après sa mise à flot le 17 avril 2026.

ORIENT EXPRESS

LONGUEUR.....	220M
LARGEUR.....	25,M
TIRANT D'EAU.....	5.45/11M AVEC DÉRIVE
TONNAGE.....	26,200 UMS
PROPULSION (Moteur ou Voile)	12 NOEUDS
PASSAGERS.....	110
SUITES.....	54
ÉQUIPAGE.....	170
CABINE D'ÉQUIPAGE	160

PAVILLON FRANÇAIS
CLASSIFICATION BUREAU VERITAS

100% **4 500M²** **100 %** **9000 †**

fait en France de surface vélique équipement européen émissions CO² évitées/an

À PROPOS D'ORIENT EXPRESS

Artisan du voyage depuis 1883, Orient Express incarne et sublime l'art du voyage à travers ses trains, ses hôtels et ses voiliers. La marque a inauguré son premier hôtel, Orient Express La Minerva, à Rome. L'expérience se poursuit avec La Dolce Vita Orient Express, déjà sur les rails, puis avec l'ouverture en 2026 de l'hôtel Orient Express Venezia, suivie du voilier Orient Express Corinthian, premier des deux voiliers de la marque, avant le grand retour du train légendaire Orient Express sur les chemins de fer. Depuis 2022, Orient Express fait partie de la collection de marques de luxe du groupe Accor, fort d'un héritage centenaire dans l'hôtellerie et la gastronomie. En 2024, Accor et LVMH ont conclu un partenariat stratégique visant à accélérer le développement d'Orient Express et à faire rayonner son art de vivre à travers le monde. Pour suivre ce voyage, rendez-vous sur Instagram @orientexpress ou sur le site www.orient-express.com

À PROPOS D' ORIENT EXPRESS SAILING YACHTS

Fruit d'un partenariat français exceptionnel entre Accor, leader mondial de l'hôtellerie, et les Chantiers de l'Atlantique, leader mondial de la construction de paquebots de croisière, les futurs Orient Express Corinthian et Orient Express Olympian, deux voiliers d'exception aux intérieurs spectaculaires, prendront la mer en 2026 et 2027. Capitalisant sur l'expérience acquise dans le monde de la course au large, Orient Express Corinthian et Orient Express Olympian seront propulsés par des voiles conçues avec la technologie révolutionnaire « SolidSail ». Chaque yacht sera doté de trois mâts inclinables, atteignant une hauteur vertigineuse de plus de 100 mètres, portant une voilure impressionnante de 1,500 m² qui lui permettra une propulsion jusqu'à 100 % dans des conditions météorologiques adéquates.

À PROPOS DE CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique. Plus d'informations : www.chantiers-atlantique.com