

LE TRAIN DES PRIMEURS FAIT SON RETOUR AU MARCHÉ DE RUNGIS

Rungis, le 23 octobre 2021 – Il n’avait plus roulé depuis deux ans. Après plusieurs mois de travail mené collectivement entre les équipes du Marché de Rungis et les services de l’Etat, le train des primeurs fait son grand retour. En provenance de Perpignan, le premier train est arrivé dans la nuit de vendredi à samedi à 3 heures du matin à Rungis.

Train de fret le plus rapide d’Europe avec une vitesse moyenne de 140 KM/h, le Perpignan-Rungis permettra de transporter 10 % des flux quotidiens de fruits et légumes du Marché. Cette ligne est un véritable outil de développement économique au service de la filière alimentaire et des territoires d’Ile de France et d’Occitanie.

La reprise de cette ligne constitue une étape de plus vers la mise en place d’une logistique décarbonée. Une consultation sera lancée dans 15 jours pour développer un terminal de transport combiné à horizon 2024. Ce nouveau terminal permettra de porter à 20% la part du ferroviaire dans les approvisionnements du Marché de Rungis et d’éviter près de 60 000 camions par an sur les routes. A l’avenir, le Marché de Rungis va continuer le travail entrepris avec les différents acteurs pour favoriser l’accroissement du nombre de liaisons ferroviaires au départ et en provenance de Rungis.

« Je me réjouis de la relance de la liaison ferroviaire Perpignan-Rungis, attendue de longue date par les entreprises du Marché, a déclaré Stéphane Layani, président du Marché de Rungis. Je remercie le Premier ministre ainsi que le ministre des Transports pour leur engagement, la Société Primever sans qui cette ligne n’aurait pas pu redémarrer et les grossistes du Marché qui sont les acteurs économiques du terrain. Les infrastructures ferroviaires contribueront au développement de la souveraineté alimentaire du pays, en connectant efficacement nos zones de productions avec l’immense bassin de consommation francilien et au-delà. C’est l’avenir du modèle d’approvisionnement des Français en produits frais que nous sommes en train de construire. » Le Marché International de Rungis est desservi depuis son ouverture en 1969 par des liaisons ferroviaires.

À PROPOS DU MARCHÉ INTERNATIONAL DE RUNGIS

Le Marché International de Rungis, d’une superficie de 234 hectares aux portes de Paris, est un véritable écosystème au service de l’alimentation des français, de la logistique urbaine du frais, de la valorisation de nos terroirs et de notre patrimoine gastronomique, du maintien du commerce de détail spécialisé et de l’animation des centres villes. 1209 entreprises, 12 000 salariés, 2,8 millions de tonnes de produits commercialisées chaque année, pour un chiffre d’affaires total de 9,4 milliards d’euros. Créée en 1965, la SEMMARIS est la Société gestionnaire du Marché International de Rungis,

ayant comme missions principales l'aménagement, l'exploitation, la commercialisation et la promotion des infrastructures du Marché de Rungis.

Pour plus d'informations : www.rungisinternational.com