

**Communiqué de presse**  
Paris, le 12 juillet 2024

**Transgourmet accélère sa stratégie de décarbonation transport avec la mise en circulation de 10 nouveaux véhicules électriques 16 tonnes avec Renault Trucks.**



**Remise des clés officielle** avec de gauche à droite : Clément Lubin (Directeur Supply Chain Transgourmet France), Christophe Martin (Directeur Général Renault Trucks France), Edith Hertz (Vice-Présidente Transgourmet France), Yves Cebron de Lisle (Directeur Général délégué Transgourmet France) et David Legendre (Directeur Général Transgourmet Opérations).

En cohérence avec ses objectifs ambitieux de **réduction de son empreinte environnementale** visant à atteindre **la neutralité carbone d'ici à 2050**, le groupe Transgourmet France accélère la décarbonation de son parc de véhicules de livraison sur l'ensemble du territoire.

**Transgourmet s'engage avec Renault Trucks dans une démarche de transport durable et de livraisons plus respectueuses de l'environnement.** La transformation du parc en propriété de Transgourmet s'accélère ainsi avec la livraison en en 2024 de **10 nouveaux véhicules électriques E-Tech RENAULT TRUCKS D 16 tonnes conçus sur mesure**, et dont 4 seront mis en circulation dès juillet d'abord en Ile de France à l'occasion des Jeux Olympiques à Paris.

2024 est une année charnière en termes d'investissements dans le renouvellement de la flotte chez Transgourmet : **ce sont près de 250 véhicules de livraison qui vont être renouvelés dont 80 % en B100 et en électrique.**

Avec des véhicules de sa flotte roulant d'ores et déjà au biodiesel à 100%, à l'Oleo100, au gaz naturel ou biogaz, plus de 50% de sa flotte de livraison roulera d'ici fin 2024, avec une motorisation ou un carburant alternatif, avec un objectif de 70% d'ici fin 2025.

### **L'électrique : un choix complémentaire aux biocarburants et au biogaz en matière de décarbonation transport**

L'objectif est clair : décarboner la flotte de camions en recherchant les meilleures solutions possibles pour s'adapter au mieux au périmètre de livraison (urbain, périurbain, rural) et limiter l'impact environnemental.

- **Pour les longues distances, une flotte de camions roulant à 100% au biodiesel.** Le biodiesel est un biocarburant, soit un carburant issu de la transformation de matières organiques non fossiles (huiles végétales, graisses animales, huiles usagées), qui complète ou se substitue à du carburant fossile. Le biodiesel Oleo 100 réduit les émissions de CO2 de 60% par rapport au gazole auquel il se substitue.
- **Pour les longues et moyennes distances, une flotte de camions roulant au biogaz.** La technologie GNC présente plusieurs avantages : les émissions de gaz à effet de serre du bioGNC sont inférieures d'environ 80% à 90% à celles du gazole.
- **Pour les plus courtes distances et les centres urbains : une flotte roulant à l'électrique.** Comme prévu dès 2019, de vraies solutions sont désormais efficaces en poids lourds, et c'est le choix que fait Transgourmet, notamment pour adresser les centres urbains et les plus courtes distances de distribution.

L'électrique accompagne déjà le déploiement chez Transgourmet de schémas de proximité en matière de logistique urbaine. Pour exemple, certains clients de Transgourmet situés dans l'hyper centre de la ville de Bordeaux sont livrés uniquement en véhicules 3.5T électriques depuis notre plateforme située sur le MIN de Bordeaux, 100% équipée en électrique.

**Le déploiement de l'électrique s'accélère ainsi en 2024 avec l'acquisition de ces 10 nouveaux véhicules électriques E-Tech RENAULT TRUCKS D 16 tonnes**, via un appel à projet porté par l'ADEME. Après 4 véhicules livrés en juillet 2024, 6 autres véhicules seront mis en circulation d'ici fin 2024 pour remplacer 10 véhicules diesel.

L'électrique se pose comme étant une solution de décarbonation pertinente et s'intègre ainsi dans la stratégie transport de Transgourmet car cette technologie permet :

- **une réduction GES de -94% par km par rapport à un véhicule diesel**
- **une réduction des nuisances sonores**
- **de répondre aux exigences d'accessibilité en ville et ZFE-m**

**Des innovations technologiques avec des partenaires de confiance au service de la réduction des émissions comme de l'amélioration du confort de conduite des chauffeurs livreurs**

En matière de transport, Transgourmet poursuit aussi sa démarche de recherche d'innovations technologiques, en co-création avec ses carrossiers et frigoristes partenaires, pour réduire les différentes émissions polluantes, comme pour améliorer les conditions de travail et la sécurité de ses chauffeurs-livreurs.

**Les 10 nouveaux véhicules électriques ont été conçus en partenariat avec Renault Trucks**, ainsi que les entreprises Carrier Transcold, pour le groupe frigorifique et Lamberet pour la caisse frigorifique. A noter par ailleurs que Transgourmet a fait appel à l'entreprise C-CARS pour mettre en place son infrastructure de recharge électrique sur les différents établissements.

Les nouveaux porteurs 100 % électrique, dont l'autonomie avoisine 350 kilomètres, ont été fabriqués sur mesure et en proximité forte avec les équipes de Renault Trucks afin d'optimiser les batteries de manière à les adapter au contexte de livraison souhaité par Transgourmet. Au-delà des améliorations réalisées en matière d'autonomie, ces véhicules offrent un vrai confort de conduite en réduisant les nuisances sonores ; c'est un bénéfice remarquable du modèle électrique développé par Renault Trucks.

Et même lorsque les moteurs sont coupés, le groupe de froid électrique **Carrier-TRS** sur la technologie SYBERIA est lui aussi très silencieux. Branché sur la batterie électrique du véhicule, ce boîtier convertit le courant haute tension en courant alternatif de 400 volts nécessaire en fonctionnement de l'unité de réfrigération. Le système permet d'éliminer les émissions directes sans affecter l'autonomie et les performances de réfrigération du véhicule. Il offre une efficacité de plus de 95% lors de la conversion de l'énergie de la chaîne cinématique électrique. Fonctionnant en deçà des 60 db(A), c'est une solution idéale pour la livraison urbaine.

Côté sécurité, tous les véhicules sont équipés en conformité avec la réglementation GSR 2 :

- Camera à l'arrière
- Détecteurs latéraux, pour avertir le conducteur de la présence de piétons ou cyclistes à côté
- Système anti-distracted/somnolence : détection de somnolence ou manque d'attention du conducteur
- Alertes de reconnaissance des panneaux de vitesse en cas d'excès de vitesse
- Informations sur la pression des pneus directement disponibles, pour éviter l'éclatement des pneus
- Les feux avant s'allument automatiquement en fonction de la luminosité et des conditions météo et les feux arrière lors d'un freinage d'urgence
- Le signal d'arrêt d'urgence, feu stop clignotant signalant un freinage brusque
- Le système d'information de démarrage, qui avertit le conducteur de la présence d'usagers de la route vulnérables devant le camion au démarrage ou à faible vitesse ;
- Alerte franchissement de ligne

Ces nouveaux camions étant très puissants, l'écoconduite va jouer un rôle essentiel sur l'autonomie du véhicule. C'est pourquoi les chauffeurs livreurs sont accompagnés et formés aux bonnes pratiques liées à l'utilisation de ces nouveaux véhicules.

---

## A propos de Transgourmet

Fournisseur national de référence en France, **Transgourmet livre, en une seule fois, l'intégralité des matières premières et produits alimentaires et d'hygiène** nécessaires à l'activité de tous les professionnels exigeants et engagés. Le groupe, qui réalise en 2023 **un CA de 1,7 milliards d'euros**, répond à tous les besoins des professionnels en restauration commerciale, restauration collective et en boulangerie pâtisserie. L'entreprise compte **3 200 collaborateurs** au service de près de **65 000 clients**.

Avec **le service One Stop Delivery** (livrer tous les besoins d'un restaurateur ou un boulanger pâtissier en une livraison unique), Transgourmet propose un modèle de distribution unique et plus vertueux. Ce modèle de « *transport en commun des marchandises* » permet ainsi une réduction de -43% d'émissions GES par rapport à un équivalent mono-température.

Au cœur de la stratégie de Transgourmet, le développement durable est mis en œuvre au quotidien avec la volonté de matérialiser chaque engagement en acte. Transgourmet s'attache ainsi à la devise : **Des Paroles aux Actes**. Elle porte l'engagement de l'entreprise à faire bouger les lignes et proposer un modèle de distribution **au service d'une alimentation plus durable et responsable**.

## La politique et les engagements RSE de Transgourmet

Notre engagement dans une démarche responsable et durable suit les recommandations de notre actionnaire, le groupe suisse Coop, référent reconnu en la matière dans le domaine de la distribution.

Les attentes de nos parties prenantes ainsi que les enjeux que nous avons identifiés nous orientent également.

Ainsi, c'est au quotidien que nous agissons sur les trois axes suivants :

- Nos **produits et nos services** en constituant et distribuant les assortiments les plus durables
- Nos **processus et outils** afin de réduire l'impact de nos activités sur l'environnement et en distribuant nos produits de la manière la plus vertueuse possible.
- Nos **collaborateurs et la société** afin de mettre l'humain au cœur de notre transformation durable

Cela se traduit par des projets concrets que nous mettons en œuvre, tant auprès de nos clients et de nos collaborateurs, qu'à travers notre offre de produits et les moyens logistiques nécessaires pour assurer notre métier. Cet engagement est animé par des équipes expertes mobilisées sur l'ensemble du réseau. Il est porté par l'ensemble des collaborateurs de Transgourmet, qui tous contribuent au développement durable de l'entreprise.

**La dernière édition de notre Livret Développement Durable** présente nos réalisations et nos perspectives en matière de développement durable. Vous y trouverez le détail de nos mobilisations et nos intentions pour l'avenir, portés par Eric Decroix, président Transgourmet France.

A retrouver en ligne : **[Notre démarche globale | Transgourmet - Grossiste alimentaire](#)**

## **A propos de Renault Trucks**

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

## **Vers un transport décarboné**

Pionnier depuis plus de 10 ans dans le domaine de l'électromobilité, Renault Trucks est engagé dans une stratégie de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> autour de trois piliers : proposer des camions à l'efficacité énergétique toujours améliorée, fournir des solutions 100 % électriques pour un transport sans émission à l'usage incluant des solutions favorisant une logistique du dernier kilomètre entièrement décarbonée, et enfin prolonger la vie de ses véhicules dans une approche circulaire.

Cette transformation énergétique s'appuie principalement sur la mobilité électrique. Le constructeur propose une offre complète de véhicules 100 % électriques pour tous les usages : du vélo-cargo de 650 kg, au tracteur et camion de construction urbaine de 44 t. Cette gamme, la plus étendue du marché en électrique à batteries et intégralement fabriquée en France, couvre des usages de plus en plus nombreux. Les camions et autres véhicules de la marque au losange, zéro émission locale, préservent la qualité de l'air et permettent de réduire la congestion en ville. Ils peuvent ainsi circuler quelles que soient les restrictions mises en place dans les zones urbaines. Le constructeur poursuit l'ambition de réaliser 50 % de ses volumes avec des véhicules 100 % électriques à horizon 2030.

Outre la mobilité électrique, Renault Trucks propose des camions à l'efficacité énergétique toujours améliorée pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et notamment les offres de biocarburants B100 et carburants de synthèse.

L'économie circulaire est au cœur de la démarche de Renault Trucks pour réduire l'utilisation des ressources naturelles et l'impact environnemental de ses camions. Cela s'articule autour de trois axes : régénérer, reconvertir et réemployer.

Renault Trucks France a mis en place Restart, une offre de camions d'occasion reconditionnés pour des tracteurs routiers de 4 à 5 ans, qui vise à prolonger la durée d'exploitation des camions chez les clients plutôt que de les remplacer par des véhicules neufs.

Il est investi également dans le remanufacturing des pièces détachées pour prolonger leur durée de vie avec les mêmes garanties de qualité et de rentabilité que du neuf. C'est tout le sens de l'offre REMAN. Le constructeur prévoit d'atteindre 30 % de son chiffre d'affaires de pièces détachées en REMAN d'ici à 2030.

### **Chiffres clés :**

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*







