



Communiqué de presse
26 octobre 2023

Le Groupe STEF se renforce aux Pays-Bas avec la signature d'un protocole d'acquisition de BAKKER Logistiek

Le Groupe STEF annonce la signature d'un protocole pour acquérir BAKKER Logistiek. L'opération reste soumise à l'approbation de l'ACM, autorité de la concurrence néerlandaise, ainsi qu'aux procédures de consultation réglementaires. Le closing pourrait intervenir au cours du 1^{er} trimestre 2024.

Cette acquisition permettrait de renforcer le maillage territorial et la couverture de l'ensemble des bassins de production et de consommation du pays. Elle élargirait l'offre de services transport, logistique et conditionnement dédiée aux produits alimentaires. Enfin, elle enrichirait la proposition de valeur pour tous les acteurs de la supply chain agroalimentaire néerlandaise (industriels de l'agroalimentaire et distributeurs).

BAKKER Logistiek est un groupe familial depuis quatre générations, spécialisé dans les services de transport, logistique et conditionnement pour les produits alimentaires (ambiant et frais) aux Pays-Bas. Parmi les plus grandes entreprises de transport sous température dirigée du pays, il compte 1 400 collaborateurs ainsi qu'une flotte de plus de 325 véhicules. Il s'appuie sur 6 sites dans 3 villes : Zeewolde, Tilburg et Heerenveen, pour une surface de 170 000 m² et 205 000 emplacements palettes. Son chiffre d'affaires s'élève à 150 millions d'euros.

Présent dans le pays depuis 2014, STEF est spécialisé dans les services de transport et logistique pour les produits alimentaires (frais et surgelés) aux Pays-Bas. STEF Nederland compte 400 collaborateurs et plus de 100 véhicules. Il s'appuie sur 4 sites dans 3 villes : Bodegraven, Eindhoven et Raalte.

Christophe Gorin, directeur général Europe du Nord du Groupe STEF, commente : « *Nous nous réjouissons de ce protocole d'accord avec BAKKER Logistiek qui s'inscrit dans notre stratégie de pure player de la supply chain alimentaire et renforce notre ancrage en Europe du Nord. Ce rapprochement est motivé par les nombreuses complémentarités et synergies entre nos deux entreprises ainsi que par le savoir-faire reconnu de nos équipes. Il va permettre de bâtir une nouvelle offre de services de tout premier plan pour accompagner nos clients dans leur développement national et international* ».

Jan Prins, Président-directeur général de BAKKER Logistiek, commente : « *Nous sommes fiers du développement de BAKKER Logistiek au cours de ces dernières années. Grâce aux efforts et à l'engagement de nos équipes, une entreprise formidable s'est construite. Avec cette acquisition par STEF, nous faisons un grand pas en avant vers la réalisation de nos ambitions nationales et internationales. Nos clients auront accès à un vaste réseau spécialisé aux Pays-Bas et en Europe. Cela nous permet d'assurer la continuité de notre rôle de partenaire logistique stable et durable dans le secteur de l'alimentaire* ».

À propos du Groupe STEF

STEF est un *pure player* de la supply chain alimentaire. Sa mission est d'approvisionner les populations en produits alimentaires. Une responsabilité majeure qui s'appuie sur une histoire riche de plus de 100 ans. Aujourd'hui, STEF réunit un ensemble d'expertises qui en fait le leader européen des services de transport, de logistique et conditionnement sous température contrôlée dédiés aux produits alimentaires. Avec ses clients de l'industrie, de la distribution et de la restauration hors domicile, STEF œuvre pour construire une supply chain toujours plus agile et connectée en réponse aux évolutions des modes de consommation et à la transformation des canaux de distribution, du commerce de proximité, à la grande surface et au e-commerce. Son plan stratégique 2022-2026 « Engagés pour un avenir durable » place le « care » au cœur de ses relations avec l'ensemble de ses parties-prenantes internes comme externes ainsi qu'au centre de sa démarche climat. STEF compte plus de 22 000 collaborateurs et plus de 270 sites implantés dans 8 pays européens. En 2022, STEF a réalisé un chiffre d'affaires de 4,3 milliards d'euros.

